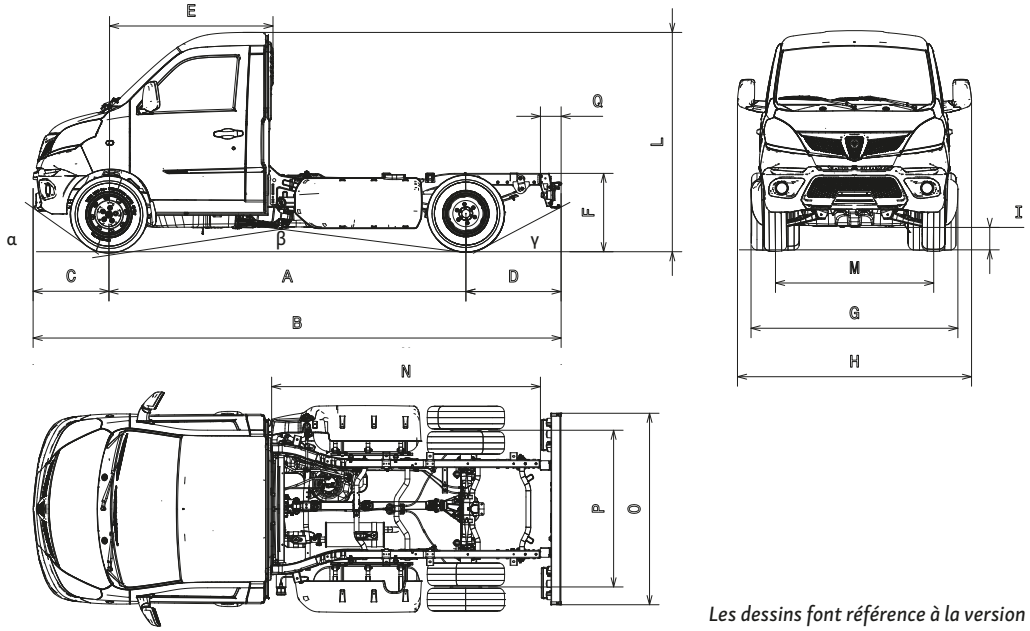
PORTER NP6 PIAGGIO

ROUES JUMELÉES CHÂSSIS LONGUE DISTANCE CNG



Les dessins font référence à la version à empattement court.

		ROUES JUMELÉES	
DIMENSIONS (mm, +/- 3%)	Empattement (A)	3.000	3.250
	Longueur totale (B)	4.435	4.685
	Largeur cabine (rétroviseurs exclus) (G)	1.724	
	Largeur cabine (compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	800	
	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR) (F)	770	
	Distance du centre de gravité du carrossage par rapport à l'essieu arrière	+150/+460	+90/+380
	Longueur carrosserie (min-max) (N)	2.420/2.900	2.980/3.550
	Largeur max carrossée (O)	1.800	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
	Angle d'attaque (α)	32°	
	Angle ventral (β)	19°	18°
	Angle de sortie (γ)	36°	
	Voie avant (M)	1.338	
	Voie arrière (P)	1.312	
	Hauteur cabine à vide (L)	1.840	
	Rayon de braquage (bord de jante) en mètre	6,2	6,7
	Garde au sol min. (I)	205	
MASSES (kg)	PTAC	2.800	
	Masse du véhicule en ordre de marche[1]	1.300	1.315
	Charge utile du châssis	1.500	1.485
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	800 (1.000)[2]	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	2.020	

(1): poids version Pro Top/HD Top versions + 25kg (2): HD Pro/HD Top versions

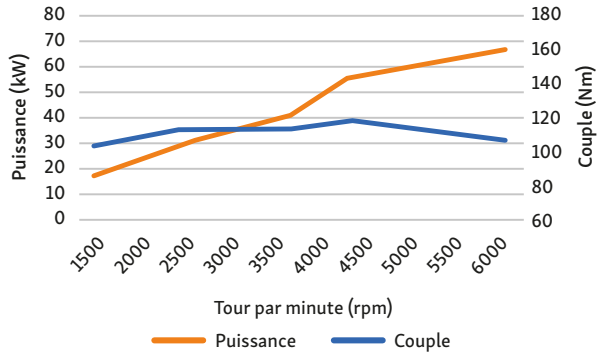
PIAGGIO COMMERCIAL

ROUES JUMELÉES CHÂSSIS LONGUE DISTANCE CNG

MOTEUR
Cycle a 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6E. Support spécifique pour le montage de la prise de force du moteur.

Carburant	ESSENCE	MÉTHANE
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	118 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	120	

MÉTHANE



TRANSMISSION
Boite de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Predisposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
PRO TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000 5e : 0,799 R : 3,744	5,375	21%
HD PRO HD TOP		5,857	23%

CHÂSSIS
Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE
Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: commande electrique avec blocage mécanique sur les roues arrière.

SUSPENSIONS
Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES
Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE
Batterie: 12V - 49Ah - 470A;
Démarrage: 1.200W;
Alternateur: 13,5V - 95A +/-5%.

RÉSERVOIRS
Essence: 45 l;
CNG: 55 l + 55 l.

CABINE
Cabine semi-avancé avec 2 sièges:
- Siège du conducteur à deux réglages;
- Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité;
- Airbag avant côté conducteur et passager;
- Lève-vitres électriques;
- Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Top et HD Top);
- Autoradio DAB+ Bluetooth;
- Système de verrouillage central;
- Télécommande avec clé intégré;
- Prise OBDE.

PRISE DE FORCE DE LA BOÎTE DE VITESSES (ACCESSOIRE)

MARQUE	CODE DU PRODUIT	PUISSANCE MAXIMALE (kW)	COUPLE MAXIMUM (Nm)	REGIME MOTEUR (tr/min)	TYPE D'EMBRAYAGE	RAPPORT DE TRANSMISSION (PTO/MOTEUR)	INTERFACE
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Embrayage électromagnétique	0,650	Compatibilité avec les raccords à 4 trous ISO et à 3 trous UNI

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
NCT3*SC004	NP6 TWC CHAS 300 LR CNG PRO	NCT4*SC004	NP6 TWC CHAS 325 LR CNG PRO
NCT3*TC004	NP6 TWC CHAS 300 LR CNG TOP	NCT4*TC004	NP6 TWC CHAS 325 LR CNG TOP
NCT3*HC004	NP6 TWC CHAS 300 LR CNG HDPRO	NCT4*HC004	NP6 TWC CHAS 325 LR CNG HDPRO
NCT3*YC004	NP6 TWC CHAS 300 LR CNG HDTOP	NCT4*YC004	NP6 TWC CHAS 325 LR CNG HDTOP

Les données techniques sont indicatives et non contraignantes et peuvent être modifiées sans préavis.